

2018-11-02

Filippa Wahlgren
Capgemini

Flygsäkerhetskommittén inom Svensk Pilotförening, FSK, har följande kommentarer till Regeringens uppdrag till LFV, **Uppdrag att analysera och redovisa konsekvenser av införande av flygledning på distans.**

Syftet med och tolkningen av uppdraget är vitalt.
Flygledning på distans är avtalat men ännu inte infört på någon av Swedavias flygplatser.

Vår tolkning är att Regeringens uppdrag till LFV innefattar redan avtalade flygplatser i basutbudet, Kiruna, Östersund, Umeå och Malmö.

LFV:s tolkning, att Regeringen nu specifikt är intresserade av en "utbyggnad", delar vi inte, utan bedömer att Regeringen är intresserade av fjärrstyrning av torn som koncept.

Uppdraget till LFV kommer efter att hård kritik mot etableringen av fjärrstyrda torn framförts av flera intressenter i olika kanaler.

FSK har sedan länge en väl etablerad dialog med LFV och andra myndigheter, samt med fler intressenter inom flyget. Det är en lika sund som nödvändig dialog för att nationella och internationellt uppsatta mål kring flygsäkerhet på bästa sätt ska kunna säkerställas. FSK uppfattar tyvärr en avvikelse i dialogen med personer inom LFV kopplade till implementeringen av fjärrstyrda torn.

I den europeiska flygsäkerhetsmyndigheten EASA:s dokumentation på området beskrivs tydliga rekommendationer att "brukarna" skall inkluderas i studie och riskanalys vid införandet av denna nya teknik och metodik.

Vår uppfattning är att rekommendationen inte följs. LFV har inte inkluderat brukare i de eventuella flygsäkerhetsbedömningar som gjorts. Den sårbarhet vi redan konstaterat existerar, med stängda flygplatser som följd, har dessutom avfärdats.

Inom ICAO dokumentation är syftet med RTS, Remote Tower Services, beskrivet som ett verktyg avsett för "small rural airports", ICAO, ASBU B1-81.

Etablering av fjärrstyrning av nu aktuella flygplatser i Sverige innebär en avsevärd förändring från det ursprungliga syftet.

Det är också i den förändringen som kravet på ett regelverk måste uppmärksammas.
Det gäller redundanskrav för fjärrstyrning av torn, och för operatörer krävs ett regelverk för att hantera en eventuell stängning av en central som administrerar flera flygplatser.

FSK stödjer teknikutveckling, men kräver en balanserad implementering av ny teknik, och som iakttar flygets krav på säkerhet.

Tomas Gustafsson

Flygsäkerhetskommittén
Svensk Pilotförening